



Република Србија

ОПШТИНСКА УПРАВА ВЛАДИЧИН ХАН

Одељење за урбанизам, имовинско-правне, комуналне и грађевинске послове

Број предмета: ROP-HAN-29609-LOCH-2/2023

Заводни број: IV 350-102/2/2023-03

Датум: 13.11.2023. године

Одељење за урбанизам, имовинско-правне, комуналне и грађевинске послове Општинске управе Општине Владичин Хан, решавајући по усаглашеном захтеву Општине Владичин Хан, ул. [REDACTED], [REDACTED], који је поднео пуномоћник Марија Андрејевић из [REDACTED], Служба за инвестиције ОУ Владичин Хан, а на основу члана 53а. 54. 55. 56. и 57. Закона о планирању и изградњи РС, („Сл. Гласник РС“, број 72/09, 81/09, 24/2011, 121/2012, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о класификацији објеката („Сл. Гласник РС“, број 22/2015), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. Гласник РС“, број 96/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. Гласник РС“, број 87/2023) и Плана генералне регулације насеља Владичин Хан („Сл. гласник Града Враћа број 11/2021, 35/2021 и 15/2023), издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу дела улице Николе Тесле у дужини од 176,63 метара са припадајућим паркиралиштем у Општини Владичин Хан, објекат категорије Г, класификациони број 211201 – улице и путеви унутар градова и осталих насеља (100%), на кп.бр. 493/1, 483/7, 483/8, 485/3, 485/4, 1031/3, 1031/2, 483/10, 483/9, 483/6 и 483/4 све КО Владичин Хан. На парцелама нема постојећих објеката. Предвиђена је могућност фазне изградње: саобраћајница (I фаза) и паркинг (II фаза).

Правила грађења се утврђују на основу Плана генералне регулације насеља Владичин Хан („Сл. гласник Града Враћа број 11/2021, 35/2021 и 15/2023) по коме се предметна локација налази у зони 1 – Центар, намењене за јавну површину – саобраћајницу и паркинг простор.

Правила грађења која важе за кат. парцеле број 493/1, 483/7, 483/8, 485/3, 485/4, 1031/3, 1031/2, 483/10, 483/9, 483/6 и 483/4 све КО Владичин Хан, а везано за реализацију површине јавне намене - градска саобраћајница и паркинг простор су:

- Попречни профили постојеће примарне мреже саобраћајница остају као у постојећем стању, са обавезном реконструкцијом коловозног застора на местима где је то потребно. Приликом изградње новопланираних саобраћајница, поштовати одређене стандарде по питању попречног профила.
- У постојећим, изграђеним насељима, регулација улица остаје непромењена, осим ако постоји потреба за њеном изменом, односно побољшањем саобраћајног решења, нивелације, стварање нове јавне површине и друго.
- Код интервенција које имају за циљ проширење саобраћајница потребно је да се израде идејни пројекти саобраћајница којима би се прецизно сагледао простор и сви

елементи за планиране интервенције.

- Попречни профил новопланираних саобраћајница треба да садржи коловоз са најмање једном траком по смеру и обостране тротоаре.
- Укрштања градских саобраћајница остварити у нивоу са семафорском или уређеном вертикалном и хоризонталном сигнализацијом.
- Приликом пројектовања саобраћајница и њихових укрштања придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута као и осталих стандарда, правилника, закона који регулишу ову област.
- Ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.
- Због конфигурације терена, као и непланске градње на територији Плана, чест је случај да су улице „слепо“ завршавају. На крају сваке овакве улице предвидети окретнице у складу са попречним профилем улице уз обавезно поштовање важећих стандарда.

Ради повећања безбедности одвијања саобраћаја на примарним саобраћајницама, као најфреквентнијим путним правцима у насељу, предлажу се и следеће мере:

- обезбеђивање стандардних попречних профила саобраћајница и проширење делова улица који представљају уска грла;
- улагање у обнову и изградњу квалитетне јавне расвете саобраћајница, нарочито у зонама раскрсница и пешачких прелаза;
- замена и редовно одржавање саобраћајне сигнализације.

Јавна паркиралишта – С3

Јавна паркиралишта организовати тако да се постигне максимални капацитет у броју паркинг места. Саобраћајнице за прилаз паркинг местима предвидети са бетонским или асфалтним застором. Паркинг места градити од елемената бетон-трава и засенити их високим стаблима – једно стабло на 2-3 паркинг места. Уз границу са становањем организовати заштитни зелени појас.

Поред постојећих површина намењених паркирању, које се у потпуности задржавају, планиране су и нове локације за јавна паркиралишта. Активирањем леве обале Јужне Мораве у комерцијалне сврхе и отварањем путно пружног појаса, створена је могућност лоцирања паркинга приближне површине 2.500m², за потребе новопланиране комерцијалне зоне и постојеће јавне функције централне градске зоне, као и за потребе паркирања корисника градске пијаце и сајамског простора.

На слободном простору у Светосавској улици, између комплекса железничке станице и низа приземних објеката – локала, планира се уређени паркинг, уз обавезу да се омогући несметана пешачка комуникација и озелењени простор између тротоара и паркиралишта.

Реализацијом ових нових паркиралишта, уз планиране комерцијалне зоне и уз задржавање и реконструкцију постојећих, паркирање у централној градској зони ће бити у потпуности решено.

На свим локацијама планског документа, где је констатовано да се општинско земљиште налази између парцеле власника и планиране градске саобраћајнице, омогућити припајање

истог приватним парцелама, у складу са наменом површина којој парцеле припадају а по захтеву заинтересованих лица.

Формирање грађевинских працела у оквиру сваке целине врши се у складу са општим правилима парцелације и правилима парцелације датим за сваку поједину типичну целину.

За интервенције на локацијама на којима није дефинисана зона градње, које се налазе у зони железничке пруге, неопходна је сарадња и сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ АД. Ограничена изградња, што подразумева реконструкцију, адаптацију и санацију на постојећим објектима који чине градско језгро насеља (улице Светосавска и Слободана Пенезића, је дозвољена на удаљености минимум 6,0m од осе колосека, уз претходно прибављену сагласност “Инфраструктура железнице Србије“ АД, кроз локацијске услове. У појасу ограничене градње могу се планирати градске саобраћајнице, уз претходно прибављену сагласност “Инфраструктура железнице Србије“ АД.

За изградњу нових објеката, на удаљености мањој од 25,0m, а већој од 6,0m, од осовине пруге, неопходно је обезбедити сагласност “Инфраструктура железнице Србије“ АД.

Правила за дрвореде и остале пратеће зелене површине дуж саобраћајница

Ова категорија зеленила, игра најважнију улогу у повезивању свих осталих елемената пејзажне архитектуре у јединствен систем. Из тог разлога, основни услов при озелењавању насеља је да се искористе све могућности за формирање истих. У улицама чија ширина и распоред траса подземних инсталација не дозвољавају формирање класичног дрвореда, користити остале видове линијског озелењавања и техничке мере заштите (садњу дрвореда само на сунчаној страни улице, садњу дрвећа у касетама, садњу садница из категорије ниског дрвећа, садњу шибља, вертикално озелењавање итд).

- Зеленило дуж саобраћајница формирати тако да не омета прегледност и не угрожава безбедност саобраћаја.
- Задржати постојеће дрвореде који се кроз реконструкцију могу допунити.
- Формирати нове дрвореде у свим улицама у којима попречни профили и трасе подземних и надземних инсталација то дозвољавају.
- Власник земљишта које се налази у зони потребне прегледности, дужан је да потребе реконструкције или изградње јавног пута, уклони засаде, дрвеће и ограде и тако обезбеди прегледност.
- За дрвореде у склопу тротоара и паркинга, не користити високо дрвеће са снажним кореновим системом који подиже околне попличане површине.
- На потезима где није могуће формирање дрвореда применити остале облике линијског или пункталног озелењавања, као и вертикално озелењавање.

При пројектовању зелених површина дуж ван насељских саобраћајница посебну пажњу посветити функција оптичког вођења.

- За формирање дрвореда користити искључиво "школоване" дрворедне саднице високе преко 3,5m, са правим деблом, чистим од грана до висине од 2,5m и прсним пречником преко 10,0cm.
- Удаљености између садница дрвећа у дрвореду прилагодити изабраној врсти:
 - 5m за ниско дрвеће
 - 5 до 7,5m за средњевисоко дрвеће
 - 7,5 -10,0m за високо дрвеће

- Обавезно усагласити места садње садница високог дрвећа са положајем надземних објеката, трасама подземних инсталација и ивицама коловоза, уз поштовање оптималних прописаних одстојања:
 - 5,0m од објекта
 - 1,5m од водовода
 - 2,5m од канализације
 - 1,5m од електро и ПТТ инсталација
 - 2,0m од топловода - 1,0m од ивице коловоза градских улица,
 - 2,0m од ивице коловоза саобраћајница са већим дозвољеним брзинама
- У случају подизања дрвореда у улицама у којим није могуће обезбедити оптимална растојања, садњу извршити уз примену одговарајућих мера техничке заштите;
- Дрвеће у скопу паркинга (без пратеће зелене површине) обавезно садити у задњој трећини паркинг места. У изузетним ситуацијама толерише се и садња на средини;
- Око садница на тротоарима и паркинзима предвидети хоризонталну и вертикалну заштиту.

Саобраћајне површине и комплекси - зеленило, одговарајући објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

Компатибилност намена

Услови за пројектовање и прикључење од имаоца јавних овлашћења:

- ЈП за водоснабдевање и канализацију „Водовод“ Владичин Хан, Услови за пројектовање број 3797/23-3993 од 10.11.2023.године,
- ЈП за комунално уређење Владичин Хан, Услови за пројектовање бр. 1860 од 10.11.2023.године,
- Телеком Србија – Дирекција за технику Ниш, Технички услови за пројектовање и извођење радова, број Д211-467035/2-2023 од 30.10.2023.године,
- Електродистрибуција Србије - Огранак Врање, Услови за укрштање и паралелно вођење бр. 8Т.1.1.0-Д-07.06-480001-23 од 08.11.2023. године,
- АД „Инфраструктура железнице Србије“, Технички услови за уређење приступне друмске саобраћајнице у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд-државна граница (Табановце) бр. 2/2020-1460 електронски потписани 14.09.2023.године,
- Министарство заштите животне средине РС – Ова врста објекта се не налази на Листи 1 - пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја и на Листи 2 – пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину, **те не подлеже процедури процене утицаја,**

Сви напред побројани услови саставни су део локацијских услова и морају бити испоштовани по сваком наводу приликом пројектовања и извођења радова. За све настале штете због непоштовања неког од издатих услова од стране јавних предузећа, трошкове сноси инвеститор.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Инвеститор је дужан да приликом извођења радова не оштети суседне објекте, а ако дође до оштећења да евентуалну штету надокнади.

Инвеститор је у обавези да изради пројектно-техничку документацију у складу са Законом о планирању и изградњи РС („Сл. Гласник РС“, број 72/09, 81/09, 24/2011, 121/2012, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Правилником којим се уређује садржина техничке документације.

Инвеститор је у обавези да прибави техничку документацију и да се посебним електронским захтевом обрати овом одељењу преко Система електронске обједињене процедуре за добијање грађевинске дозволе, а у складу са чл. 135. Закона о планирању и изградњи РС („Сл. Гласник РС“, број 72/09, 81/09, 24/2011, 121/2012, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).

Локацијски услови важе **две године** од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

Подносилац захтева може поднети захтев за измену једног или више услова за пројектовање, односно прикључење објекта на инфраструктурну мрежу у ком случају се врши измена локацијских услова.

Постоји обавеза спајања парцела пре издавања употребне дозволе у складу са Законом.

Уз захтев за издавање локацијских услова је приложено идејно решење планиране изградње израђено од стране бироа „INGKOM“, Лесковац, ул. [REDACTED], под бр. 16-1/2022, децембар 2022.године (главна свеска) и бр. 16-1/22, децембар 2022.године (пројекат саобраћајнице).

У оквиру обједињене процедуре надлежни орган је по службеној дужности прибавио горе наведене услове за пројектовање од стране имаоца јавних овлашћења, Уверење за водове Службе за катастар водова Врање под бр. 952-04-308-485/2023 од 24.10.2023.године и копију плана издату од Службе за катастар непокретности Владичин Хан бр. 952-04-074-22543/2023 од 27.10.2023.године.

Одељење за урбанизам, имовинско-правне, комуналне и грађевинске послове Општинске управе Општине Владичин Хан је ценило приложене доказе, па је на основу члана 53а. 54. 55. 56. и 57. Закона о планирању и изградњи РС („Сл. Гласник РС“, број 72/09, 81/09, 24/2011, 121/2012, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о класификацији објеката („Сл. Гласник РС“, број 22/2015), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. Гласник РС“, број 96/2023) и Плана генералне регулације насеља Владичин Хан („Сл. гласник Града Врања број 11/2021, 35/2021 и 15/2023), одлучено као у диспозитиву локацијских услова.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: На издате локацијске услове се може поднети приговор надлежном општинском већу у року од три дана од дана достављања локацијских услова.

САМОСТАЛНИ САВЕТНИК

Милош Јовановић, д.и.а.

Координате тачака осовине X/Y

			Координате тачака регулације X/Y		
2	7587235.56	4729639.23	2005	7587241.76	4729759.76
18	7587253.49	4729554.69	2007	7587243.46	4729770.64
41	7587226.91	4729658.20	2008	7587241.40	4729758.32
42	7587230.83	4729729.54	2009	7587251.63	4729774.34
43	7587238.75	4729762.20	2000	7587230.18	4729662.26
			2001	7587231.64	4729231.64
			2738	7587246.11	4729634.92
			2733	7587308.17	4729604.57